



# VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE

Articolo 92 L.R. 65/2014

Sindaco  
Alessio CALAMANDREI  
Assessore urbanistica, edilizia e politiche del territorio  
Arch. Lorenzo VALLERINI  
Responsabile Unico del Procedimento  
Arch. Paolo TREFOLONI  
Garante dell'informazione e della partecipazione  
Arch. Giano ARDINGHI

RTP INCARICATI  
**Progettazione Urbanistica**  
Arch. Silvia VIVIANI - Capogruppo  
Arch. Teresa ARRIGHETTI  
**Valutazione Ambientale Strategica**  
Arch. Annalisa PIRRELLA  
**Indagini Geologiche**  
GeoEco Progetti - Dott. Geol. Eros AIELLO  
GeoEco Progetti - Dott. Geol. Gabriele GRANDINI  
**Indagini Idrauliche**  
Ing. David SETTESOLDI  
**Aspetti Agronomici**  
Dott.ssa Agronomo Elena LANZI  
**Aspetti Archeologici**  
Dott.ssa Archeologa Rossella COLOMBI  
**Aspetti Giuridici**  
Avv. Maria Giulia GIANNONI  
**Collaboratori**  
Arch. Lucia NINNO - VAS  
Plan. Terr. Lorenzo ZOPPI - Urbanistica  
Dott.ssa Geol. Veronica VALERIANI - GeoEco Progetti  
**Comunicazione e partecipazione**  
Dipartimento di Architettura dell'Università di Firenze  
(collaborazione scientifica ex art.15L.241/90)  
Dott.ssa Arch. Valeria LINGUA  
Dott.ssa Urb. Elisa CARUSO

STR 3 - Strategie per la mobilità sostenibile

Scala 1:10.000  
Base DBT IMPRUNETA 2016 Fonte CMF

Aprile 2022

Comune di Impruneta  
Città Metropolitana di Firenze

## Legenda

- Limiti amministrativi
- Struttura ed elementi di contesto**
  - Superficie artificiale
  - Superfici forestali
  - Elementi puntuali di interesse storico culturale
  - Beni architettonici
- Infrastrutture carrabili**
  - Autostrade
  - Regionali
  - Provinciali
  - Comunali
  - Percorsi fondativi
- Mosaico agricolo**
  - Seminativo prevalente a vigneto
  - Seminativo prevalente a oliveto
- Strategie mobilità (artt. 58, 62, 63, 65 della disciplina di piano)**
- Infrastrutture ciclopedonali**
  - Esistenti
  - Progetto
  - Area di interesse progetto Ciclopista della Greve
- Sentieristica**
  - Tracciati di interesse sovracomunale (Romea, Anello del Rinascimento)
  - Anelli trekking prioritari
- PROPOSTA DI INFRASTRUTTURA TRANVIARIA DEL CHIANTI (collegamento con la linea T1 di Firenze)**
  - Percorso
  - Fermate
- PREVISIONI PUMS CITTÀ METROPOLITANA FIRENZE**
  - Percorsi di progetto linee BRT "Bus Rapid Transit"
  - Viabilità di progetto
  - Parcheggio
- Centri di mobilità**
  - Centro mobilità livello 2 (metropolitano)

